สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท

วันที่ 20 เดือน กันยายน พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ปรับปรุงเส้นทางเดิมโดยซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement IN-Place Recycling)

เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

รหัสสายทาง - **ชื่อสายทาง** สายทางบ้านปากยาง - บ้านหัวเมือง

สถานที่ตั้ง อ. หนองม่วงไข่ จ.แพร่ **ระยะทาง** 1.825 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS/AC **กว้าง** 6.000 เมตร

ชนิดไหล่ทาง CS/AC **กว้าง** 0.000 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 1.825 กม. ผิวทางกว้าง 6.000 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+825 ผิวทางกว้าง 6.000 เมตร

ที่	รายการ			รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	4,011,205.42	**1.3592**	5,452,030.40	Factor F
2	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า			-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงา 0.0%
					- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			5,452,030.40	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			5,450,000.00	
	(ห้าล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 1.825 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,986,301.37 บาท

ประมาณราคา

(นายสมพร สุยะ)

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ

(นายสรายุธ ดวงแก้ว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายทศพร นิยมธุร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายไพบูลย์ เนื่องพืช)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** สายทางบ้านปากยาง - บ้านหัวเมือง

สถานที่ตั้ง อ. หนองม่วงไข่ จ.แพร่ **ระยะทางดำเนินการ** 1.825 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	**งานปรับปรุงโครงสร้างทาง**										
	1.1 งานถางป่าขุดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานหินคลุก(ปรับระดับหลวม)		ลบ.ม.	316.16		301.73	-	-	-	-	
	1.11 งาน Pavement In-Place Recycling	10,254	ตร.ม.	74.60	6.11	80.72	827,685.80	1.3592	109.71	1,124,990.54	
2	**งานผิวทาง**										
3	**งานผิวไหล่ทาง**								-	-	
	3.1 Prime Coat	10,254	ตร.ม.	23.17	7.28	30.45	312,234.30	1.3592	41.38	424,388.86	
	3.2 Tack Coat	1,054	ตร.ม.	4.54	7.05	11.59	12,215.86	1.3592	15.75	16,603.80	
	3.4 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	10,254	ตร.ม.	201.74	15.02	216.76	2,222,657.04	1.3592	294.62	3,021,035.45	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,054	ตร.ม.	201.74	11.74	213.48	225,007.92	1.3592	290.16	305,830.76	5 ซม.
4	**งานตีเส้นจราจร**										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	540	ตร.ม.	-	-	290.00	156,614.50	1.3592	394.16	212,870.43	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	**งานจราจรสงเคราะห์**										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	1	ชุด	-	-	2,840.00	2,840.00	1.3592	3,860.12	3,860.13	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	15	หลัก	-	-	570.00	8,550.00	1.3592	774.74	11,621.16	
	5.2.37 ป้ายน.2(2แผ่นป้าย)	2	ชุด	-	-	14,800.00	29,600.00	1.3592	20,116.16	40,232.32	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ+ป้าย บ.1	2	แห่ง	-	-	21,100.00	42,200.00	1.3592	28,679.12	57,358.24	
6	งานก่อสร้าง Approach Slab คอสะพาน	100	ตร.ม.			1,716.00	171,600.00	1.3592	2,332.38	233,238.72	
	รวม						**4,011,205.42**			**5,452,030.41**	

ประมาณราคา .....

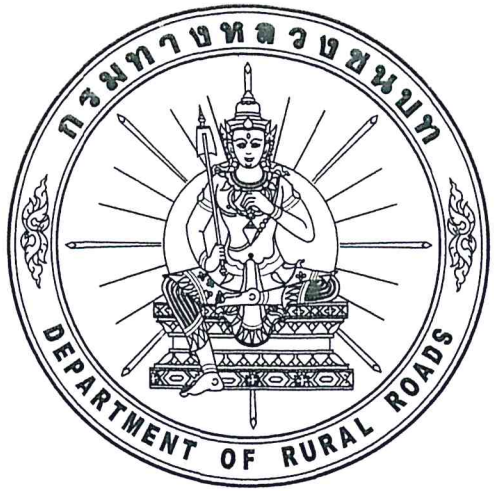
นายสมพร สุยะ

นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....

นายสรายุช ดวงแก้ว

นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงชนบทแพร่
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม
งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
สายบ้านปากยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง
อำเภอสอง จังหวัดแพร่

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

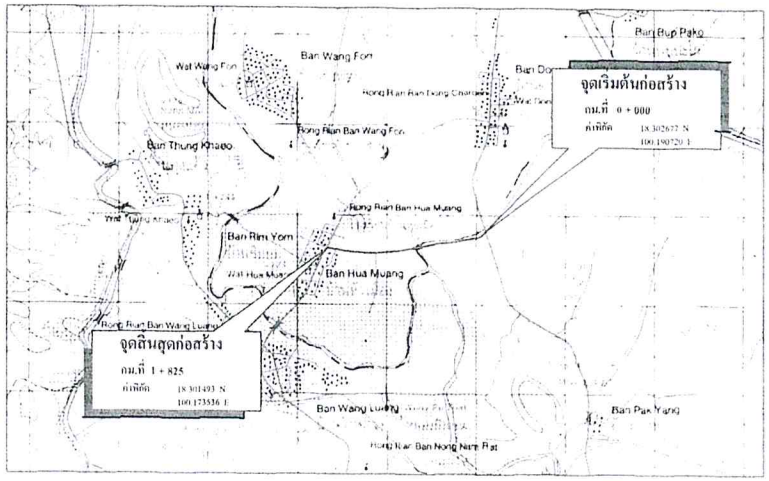
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัสต์ติก

สายบ้านปากยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

ระยะทาง 1.825กิโลเมตร







กม.-กม.	ความกว้างผิวจราจร (ม.)	ความกว้างไหล่ทาง (ม.)	หมายเหตุ
0+000 - 1+825	6.00	-	ลาดยาง AC

ลายับยระวางแผนที่

4945I	5045Iv	5045I
4945II	5045III	5045II
4944I	5044Iv	5044I

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายบ้านปากยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่	นายสมพร สุยะ		สำรวจ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		เสียหมุด	
	นายณรุภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แผนที่สังเขป	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองศิร		ผอ.ธทช.พร.	
	นายเสรา พรหมมี		ผอ.สบผ.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ธทช.พร 14/2561	แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 9 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 20/09/2561

ออกแบบ ยิธันต์

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้างถนน

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) ฉบับปัจจุบัน
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน อุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
8. สาธารณูปโภคและสาธารณูปกรณ์ต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็น
9. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
10. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
11. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตำแหน่งก่อสร้างละหาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง และไม่ถือว่าเป็นการแก้ไขสัญญาจ้าง
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
17. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้รับคำสั่งให้เข้าดำเนินการ ให้จัดทำรายละเอียดการติดตั้งป้ายเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อให้ความเห็นชอบ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายตามจำนวนที่ติดตั้งจริง แต่ยอดเงินเบิกจ่ายรวมต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัสต์ติก สายบ้านปากยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่

1.งานPAVEMENT IN-PLACE RECYCLING พร้อม PRIME COAT และงานปูผิว AC. หนา 5.00 ซม.

จาก ก.ม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 0+775 ผิวกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 0.775 กิโลเมตร

จาก ก.ม.ที่ 0+810 ถึง กม.ที่ 1+744 ผิวกว้าง 6.00 เมตร ระยะทาง 0.934 กิโลเมตร

รวมปริมาณ 10,254 ตร.ม.

- เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ปูบน TACK COAT หนา 5.00 ซม.

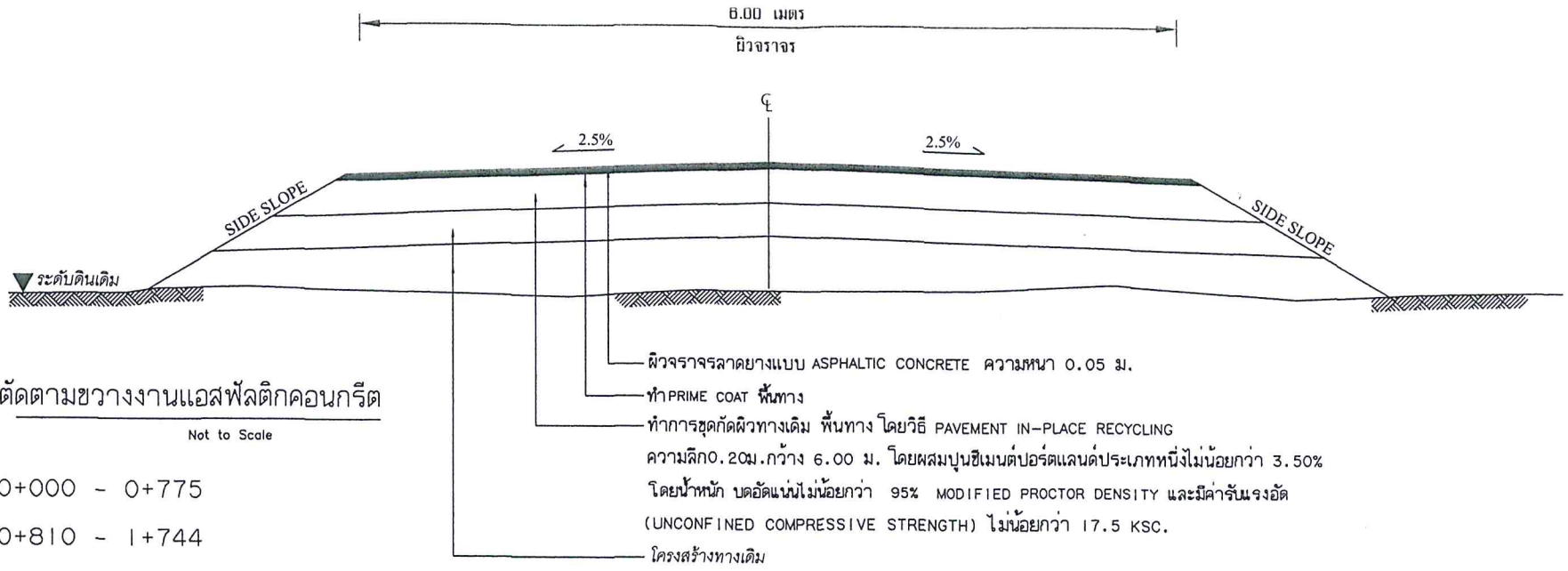
จาก ก.ม.ที่ 1+744 ถึง กม.ที่ 1+825 ผิวกว้าง 5.50 เมตร ระยะทาง 0.081 กิโลเมตร

รวมปริมาณ 1,054 ตร.ม.

รายการแบบละแบบมาตรฐาน	แผ่นที่
หน้าปก	1
แผนที่สังเขป	2
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบถนน	3
รูปตัดตามขวางงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	4
รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	5
แปลนรูปตัดถนนตามยาวถนน	6-9
แบบมาตรฐาน รายการประกอบแบบงานเสริมผิว และซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	ปร-102/56
แบบมาตรฐาน งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)	ปร-205/56,ปร-206/56
แบบมาตรฐาน งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	ปร-306/56
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน	จร-101/56
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (4/4)	จร-108/56
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร (1/2),(2/2)	จร-114/56,จร-115/56
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/2),(2/2)	จร-201/56,จร-202/56
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง (1/2),(2/2)	จร-401/56,จร-402/56
แบบมาตรฐาน หลักนำโค้ง และหลักเขตทาง	ทล-ว-112-54
แบบมาตรฐาน การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (แสงเหลือง)	ทล-101/56
แบบมาตรฐาน การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางตรงและทางแยก	ทล-305/56

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย) แขวงทางหลวงชนบทแพร่				
สายทาง สายบ้านปากยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่	นายสมพร สุมะ		สำรวจ	
	นายณรงค์ ธิมาน่อม		ปริมาณ	
	นายณรงค์ ธิมาน่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบแสดง สารบัญแบบ	นายภคพร นิยมญา		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องหิรัญ		ผอ.สทช.พร.	
	นายเสรา พรหมมี		ผอ.สนญ.	
ใช้แทนแบบที่	แบบเลขที่ สทช.พร 14/2561	แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 9 แผ่น	วัน/ปี 20/09/2561

ชื่อสายทาง โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัสต์ติก
สายบ้านปากยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่



รูปตัดตามขวางงานแอสฟัลติกคอนกรีต

Not to Scale

กม. 0+000 - 0+775

กม. 0+810 - 1+744

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	10,254	
2	PRIME COAT พื้นทาง	ตร.ม.	10,254	
3	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	ตร.ม.	10,254	ความหนา 5.00 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	516	
5	ติดตั้ง / ป้ายจราจรแบบ น-2(2 ป้าย)	ชุด	1	
6	ติดตั้ง / ป้ายจราจรแบบ ต.75	ชุด	1	
7	สัญญานไฟกระพริบ+ป้าย บ.1	ชุด	1	

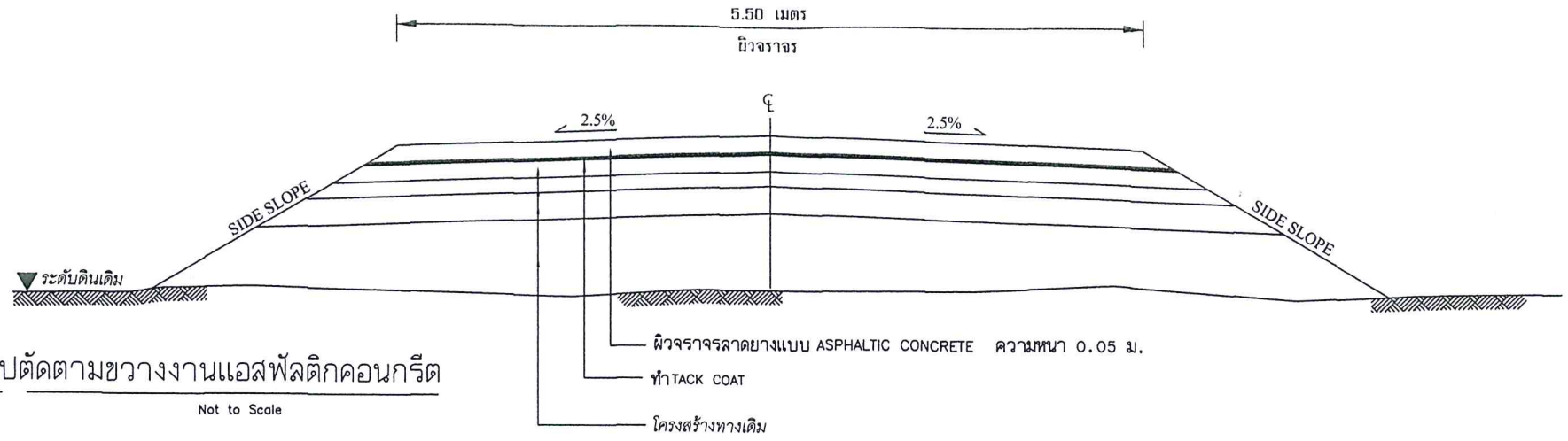
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายบ้านปากยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่	นายสมพร สุขะ		สำรวจ
	นายณรูภพ อินหม่อม		เสนอแบบ
	นายณรูภพ อินหม่อม		ออกแบบ
แบบแสดง: รูปตัดตามขวาง	นายทศพร นิยมสุจ		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เมืองศีร		ผอ.สทช.พร.
	นายเดชา พรหมมี		ผอ.สนบ.

ใช้แทนแผ่นที่ | แบบเลขที่ สทช.พร 14/2561 | แผ่นที่ 4 | จำนวนแผ่น 9 แผ่น | วัน/เดือน/ปี 20/9/2561

แผน อธิบดี

ชื่อสายทาง โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัสต์ติก
สายบ้านปากยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่



รูปตัดตามขวางงานแอสฟัลติกคอนกรีต

Not to Scale

กม. 1+744 - 1+825

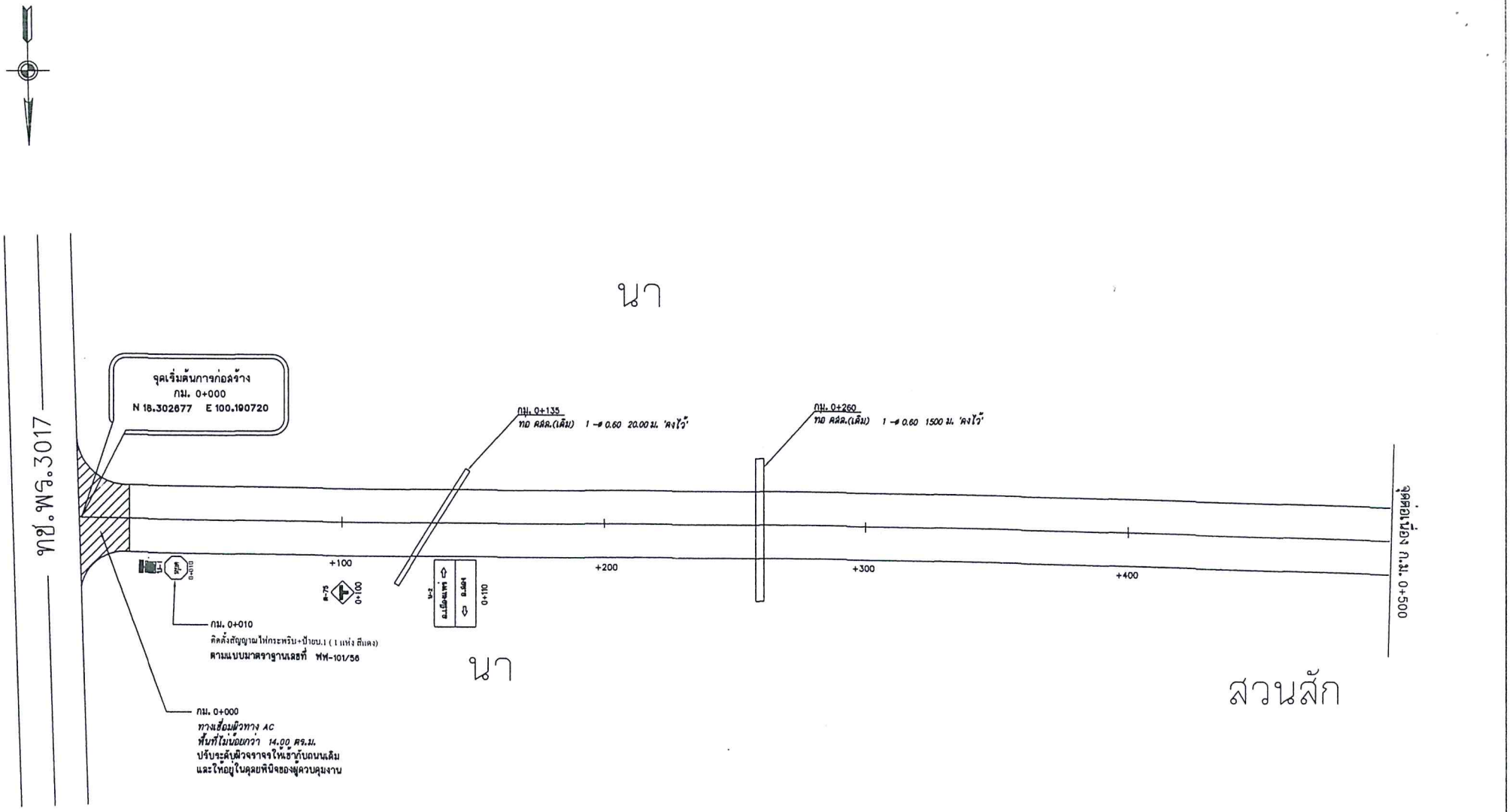
บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	Tack Coat (ผิวทาง)	ตร.ม.	1,054	
2	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	ตร.ม.	1,054	ความหนา 5.00 ซม.
3	งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	24	
4	ติดตั้ง / ป้ายจราจรแบบ น-2(2 ป้าย)	ชุด	1	
5	สัญญานไฟกระพริบ+ป้าย บ.1	ชุด	1	

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายบ้านปากยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่	นายสมพร รุมะ		สำรวจ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		เส้นแบบ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: รูปตัดตามขวาง	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองฟัก		หน.ฝทช.พร.	
	นายเสรา พรหมมี		หน.สนง.-	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ทช.พร 14/2561	แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 9 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 20/9/2561

แผน อย่างดี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละพาน,ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. กม. 0+010	RT	แบบ	ป้าย บ.1 (1 แห่งสีแดง) + สัญญาณไฟกระพริบ	จำนวน	1 ชุด
2. กม. 0+100	RT	แบบ	R-75	จำนวน	1 ชุด
3. กม. 0+110	RT	แบบ	W-2(2 ป้าย)	จำนวน	1 ชุด

ตำแหน่ง ท่อ ละพาน

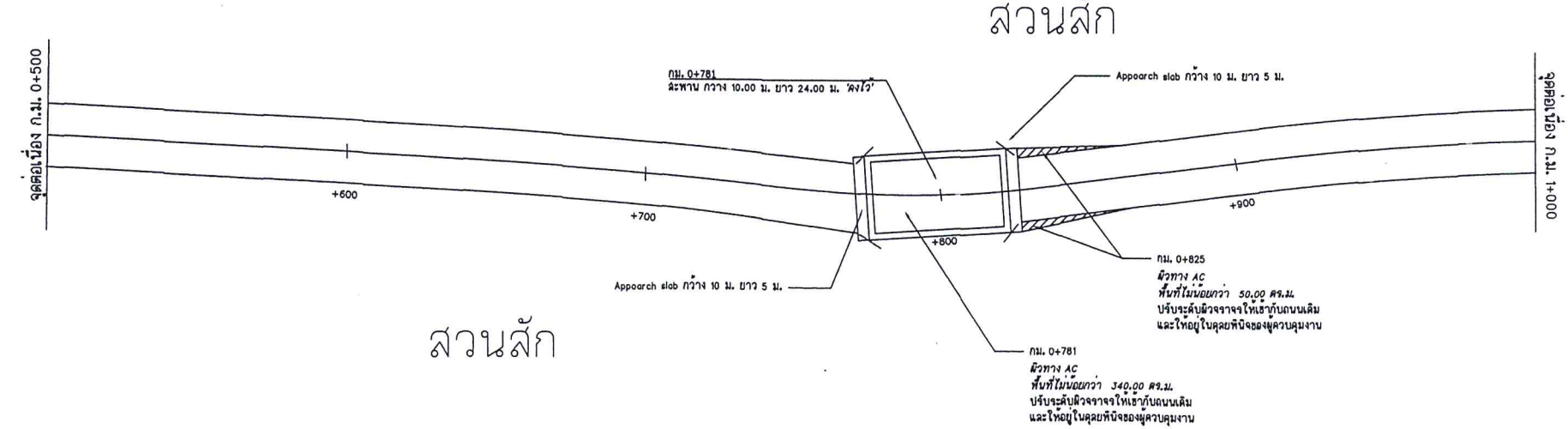
1 กม. 0+135	ท่อ ค.ส.ล.จำนวน	ขนาด 1 - ø 0.60 x	20.00	ม. (คงไว้)
2 กม. 0+260	ท่อ ค.ส.ล.จำนวน	ขนาด 1 - ø 0.60 x	15.00	ม. (คงไว้)

0 20 40
1 : 1000

0 2 4
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เลยชราย)
แขวงทางหลวงชนบทแหลม

สายทาง สายบ้านปากยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบูรณ์	นายสมพร สุยะ		สำรวจ		
	นายณรุภพ อินหนอม		เรียบแบบ		
	นายณรุภพ อินหนอม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ	
แบบแสดง แปลน กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+500	นายพศพร นิลสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ	
	นายไพบูลย์ เนืองศิริ		หน.ธก.พร.		
	นายเสรา พรหมมี		หน.สบณ.		
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ธก.พร 14/2561	แผ่นที่ 6	จำนวนแผ่น 8 แผ่น	ว/ส/ป 20/8/2561	แผน อินดี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานขัด (ได้แก่ งานขัดดิบ,งานขัดหิน,งานขัดหินแข็ง และงานขัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

-

ตำแหน่ง ท่อ สะพาน

1. ก.ม. 0+781 สะพาน กว้าง 10.00 ม. ยาว 24.00 ม. จำนวน 1 แห่ง (คงไว้)

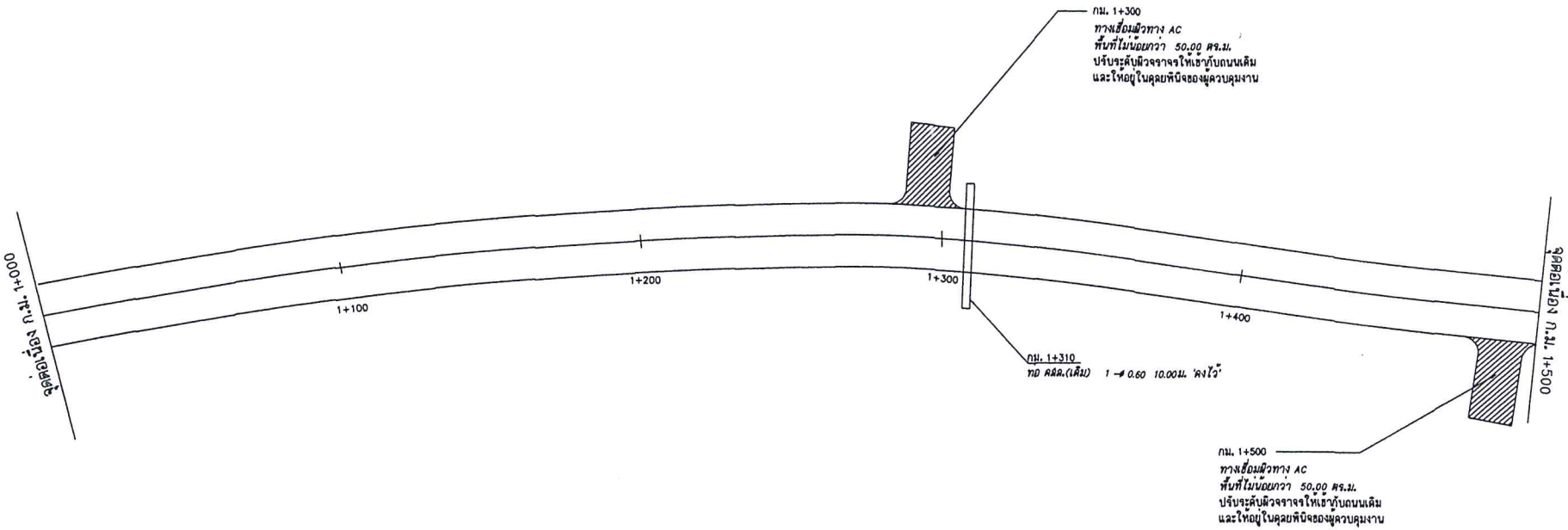
0 20 40
1 : 1000

0 2 4
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายบ้านปากยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง อำเภอสอง จังหวัดแพร่	นายสมพร สุมะ		สำรวจ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		เสียนแบบ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบแสดง แปลน กม.ที่ 0+500 - กม.ที่ 1+000	นายพศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนืองศิย		ผอ.ขท.พร.	
	นายเสรา พรหมมี		ผอ.สบอ.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ขท.พร 14/2561	แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 9 แผ่น	วัน/ด/ป 20/9/2561

แผนที่ อธิบดี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้อันอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานขัด (ได้แก่ งานขัดดิน,งานขัดหิน,งานขัดหินแข็ง และงานขัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

-

ตำแหน่ง ท่อ ละหาน

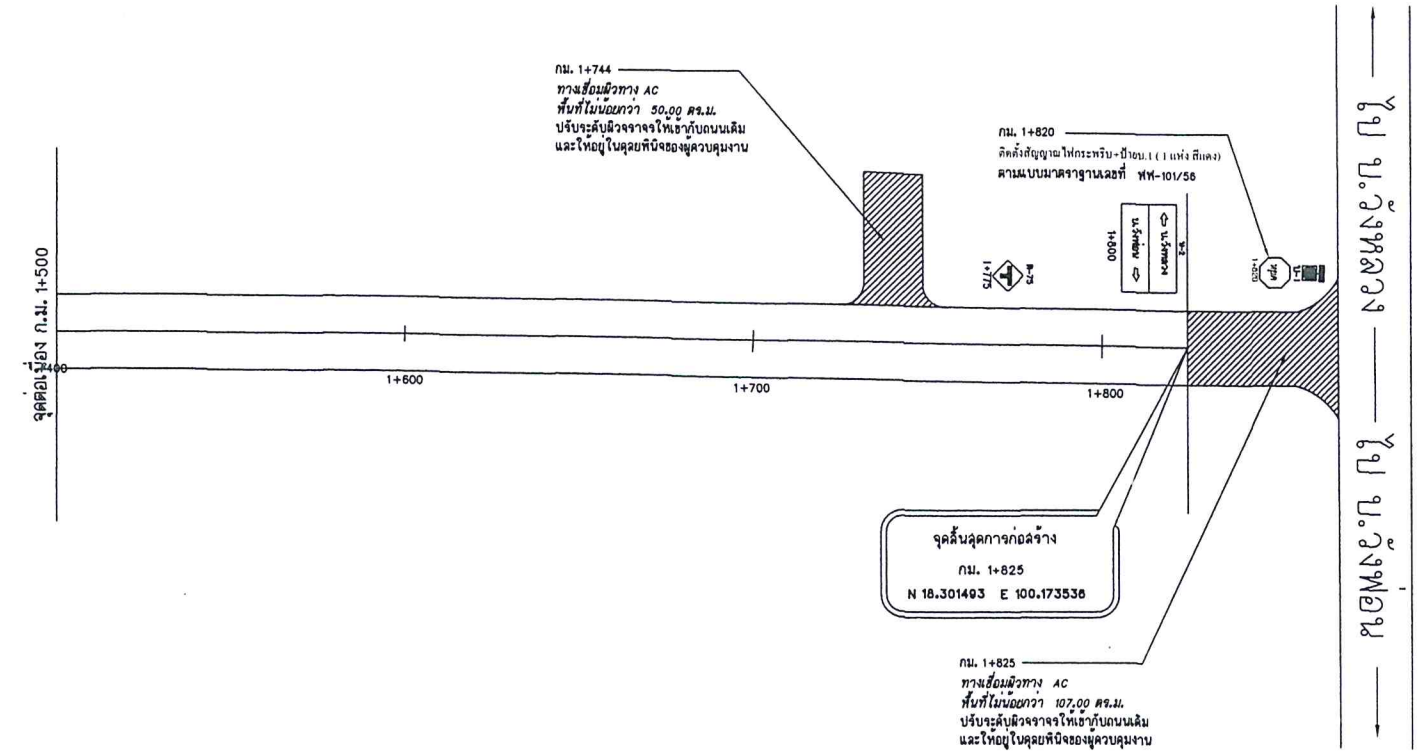
1 กม. 1+310 ท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 - ø 0.6 x 10.00 ม. (คงไว้)

0 20 40
1 : 1000

0 2 4
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายบ้านปงยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง อำเภอลอง จังหวัดแพร่	นายสมพร สุมะ		สำรวจ		
	นายณรุภพ อินหน่อม		เรียนแบบ		
	นายณรุภพ อินหน่อม		ออกแบบ		ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง แปลน กม.ที่ 1+000 - กม.ที่ 1+500	นายทศพร นิมมุธร		ตรวจแบบ		อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟัก		ผอ.ขท.พร.		
	นายศรา พรหมมี		วิศ.สบถ.		
ใช้แทนแผ่นที่	แบบแสดงที่ ขท.พร 14/2561	แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 9 แผ่น	วัน/ด/ป 20/9/2561	แผน 09 อินดี



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของช่างควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละพาน,ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1. กม. 1+775 LT	แบบ	ต-75	จำนวน	1 ชุด
2. กม. 1+600 LT	แบบ	น-2(2 ป้าย)	จำนวน	1 ชุด
3. กม. 1+820 LT	แบบ	ป้าย บ.1 (1 แห่งสีแดง) + สัญญาณไฟกระพริบ	จำนวน	1 ชุด

ตำแหน่ง ท่อ ละพาน

-

มาตราส่วน

นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)					
แยกทางหลวงชนบทแพร่					
สายทาง	นายสมพร สุยะ			สำรวจ	
สายบ้านปากยาง-บ้านหัวเมือง ตำบลหัวเมือง	นายณรุภพ อินหม่อม			เขียนแบบ	
อำ.ภอสอง จังหวัดแพร่	นายณรุภพ อินหม่อม			ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง	นายทศพร นิยมสุข			ตรวจแบบ	อนุมัติ
แปลน	นายไพบูลย์ เมืองศิริ			ผอ.ขท.พร.	
กม.ที่ 1+500 - กม.ที่ 1+825	นายเสรี ทรหมี			ผอ.ขับณ.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ขทช.พร 14/2561	แผ่นที่ 9	จำนวนแผ่น 9 แผ่น	ว/ด/ป 20/9/2561	นพดล อธิปดี